

머 리 말

체어맨 W를 선택해 주신 고객 여러분께 깊은 감사를 드립니다.

본 취급설명서에는 차량에 대한 사용법과 사용시 주의해야 될 사항이 설명되어 있으며, 안전한 운행과 최상의 차량성능 유지를 위해 본 취급설명서 내용을 숙지하여 주시기 바랍니다.

귀하의 자동차는 높은 수준의 안전도와 품질을 위해 끊임없는 연구와 개발이 진행되고 있습니다. 이러한 이유로 인해 사전 통보없이 설계 변경이 이루어 질 수 있으며, 사양이 추가/ 삭제되거나 기능이 변경될 수 있습니다.

차량 사양별 선택사양을 포함한 내용에 대해서 설명하고 있으므로 본 취급설명서에 기술된 내용과 실제 판매 차량에 대한 내용이 다를 수 있음을 유념해 주십시오.



쌍용자동차주식회사



점검항목	일일점검	매주점검	교환주기
엔진오일 및 오일필터	○	-	<ul style="list-style-type: none"> 최초 10,000km 주행시 교환, 이후 15,000km 주행시마다 또는 12개월마다 교환 수시점검 후 오일 부족시에는 즉시 보충, 엔진 가혹조건*에서 주행시 교환시기를 앞당길 것
냉각수	○	-	<ul style="list-style-type: none"> 5년마다 또는 200,000km 주행시마다 교환
브레이크 오일	○	-	<ul style="list-style-type: none"> 2년마다 교환
브레이크 파이프 및 호스	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 최초 1,000km 주행 후 점검, 이후 20,000km 주행시마다 또는 1년마다 점검. 점검 후 필요시 교환
브레이크패드 • 슈 및 디스크	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 10,000km 주행시마다 점검, 필요시 조정 또는 교환
에어클리너 엘리먼트	-	○	<ul style="list-style-type: none"> 15,000km 주행시마다 청소, 60,000km 주행시마다 교환 공기 오염이 심한 도로, 비포장 도로 운행시에는 청소/ 교환주기를 앞당길 것
연료필터	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 100,000km 주행시마다 교환
자동변속기 오일	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 30,000km 주행시마다 또는 1년마다 점검, 점검 후 필요시 교환 (단, 자동변속기 가혹조건**시 60,000km 주행시마다 교환)
액슬 오일 (프론트/ 리어)	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 10,000km 주행시마다 오일량/ 누유/ 오일상태 점검, 점검 후 필요시 교환
트랜스퍼 케이스 오일	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 10,000km 주행시마다 점검, 100,000km 주행시마다 교환 (누유여부 수시확인)
에어컨 에어필터	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 10,000km 주행시마다 교환. 공기 오염이 심한 도로, 비포장 도로 운행 또는 과도한 사용시에는 교환주기를 앞당길 것
공기청정기 필터	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 10,000km 주행시마다 교환
점화 플러그	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 160,000km 주행시마다 교환 (G32D/G36D 엔진용과 G50D용은 호환성 없음)
파워스티어링 오일	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 초기 1,000km 주행 후, 점검. 점검 후 필요시 교환 (호스, 연결 장치, 부트류 포함)

* 엔진 가혹조건이란?

- 출발/ 정지가 잦은 운행, 과다한 공회전, 6km 이내의 단거리 운행, 동절기 영하의 기온에서 16km 이내 단거리 운행
- 가파른 고개가 많은 도로, 모래/ 먼지/ 염분 등이 많은 도로 주행
- 하중이 많이 걸리는 운전조건 (트레일러 견인, 화물적재 상태의 운행)

**자동변속기 가혹조건이란?

- 트레일러 견인 또는 주로 비포장 도로 주행시
- 택시, 순찰 또는 배달 차량과 같이 상업적인 용도로 오랜 시간 공회전 또는 저속으로 과도하게 주행시

구 분	오일 (액) 용량			규 격
	CW600	CW700	V8 5000	
엔진오일	≒ 7.0ℓ	←	8.0 ℓ	쌍용 자동차 순정오일 사용 (MB SHEET 229.1, 229.3 승인유)
자동변속기 오일	≒ 9.0ℓ	←	←	쌍용자동차 순정오일 사용
리어 액슬 오일	≒ 1.3ℓ	←	≒ 1.4 ℓ	쌍용자동차 순정오일 사용
프론트 액슬 오일 (AWD)	≒ 0.78ℓ	←	—	쌍용자동차 순정오일 사용
냉각수	≒ 10.2ℓ	←	←	쌍용자동차 순정오일 사용
파워 스티어링 오일	≒ 1.0ℓ	←	←	쌍용자동차 순정오일 사용 (ATF DEXRON III)
브레이크 오일	적당량	←	←	쌍용자동차 순정오일 사용 (DOT4)
트랜스퍼 케이스 오일	0.8 ~ 1.0ℓ	←	—	쌍용자동차 순정오일 사용 (ATF DEXRON II/ III)



- 각 오일 (액)은 반드시 쌍용자동차의 순정오일 (액)을 사용하십시오.
- 각 오일 (액)을 혼용 (타제품)하면 차량의 해당 부분에 손상을 줄 수 있으므로 혼용하지 마십시오.
- 교환 및 보충시 규정량을 준수하십시오.
- 교환 및 점검 주기는 필히 준수하십시오.

그룹별 목차



보증서/ 차량제원

제작결함 안내 및 차량과 안전

차량키 (스마트키/ 레키스키) 및 시동

각부 개폐장치

실내 스위치

차량 시스템 설정 DIS

계기판

변속기 관련장치 및 제동장치

시트벨트 및 에어백

히터/ 에어컨 및 유해가스 차단 시스템

실내 편의장치

비상시 응급조치

간단한 점검/ 배출가스 규제

올바른 차량관리 및 안전을 위한 주의사항

색인

0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

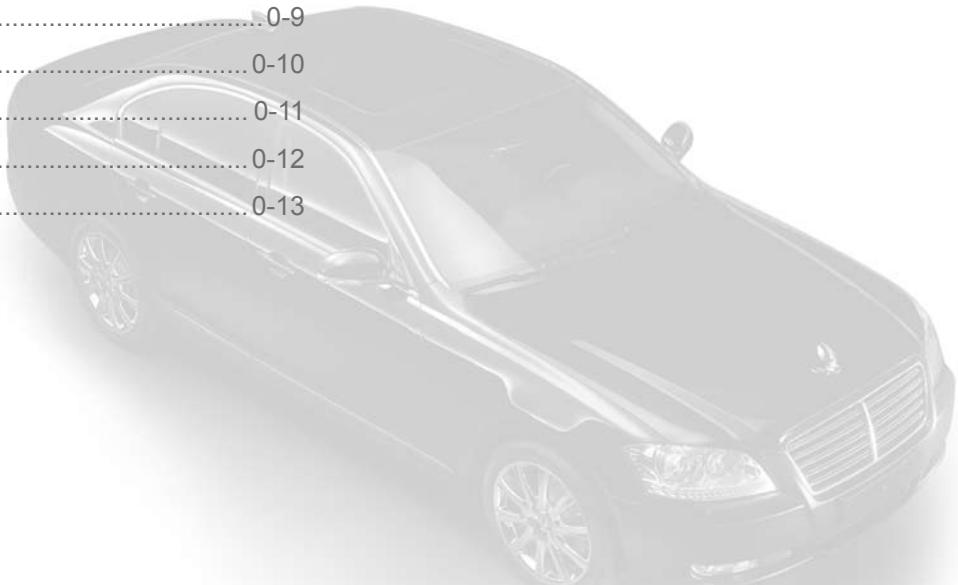
12단원

13단원

14단원

보증서/ 차량제원

- 일러두기 0-3
- 차량 제원 0-9
- 장치별 제원표 (I) 0-10
- 장치별 제원표 (II) 0-11
- 장치별 제원표 (III) 0-12
- 차량 식별 0-13



설계변경에 대하여

귀하의 자동차는 높은 수준의 안전도와 품질을 위해 끊임없는 연구와 개발이 진행되고 있습니다. 이러한 이유로 인해 사전 통보없이 설계 변경에 따라 사양이 추가 또는 삭제되거나 기능이 변경될 수 있으므로, 귀하의 차량은 본 취급설명서에 설명된 내용과 다를 수 있습니다.

사양확인 (*) 표시

본 취급설명서에는 차량의 전 사양에 대해 기술되어 있으며, 일부 차량에 적용되는 선택사양이나 패키지 (Package) 사양에 대해서는 *표시가 되어 있습니다.

정기점검에 대하여

차량의 성능 유지 및 수명 단축을 예방하기 위해서는 반드시 규정된 시기에 점검 및 정비가 이루어져야 합니다.

당사 정비사업장 이용안내

당사 정비사업장 이외의 정비소에서 정비를 받아 문제가 발생한 경우 당사는 책임을 지지 않습니다.

자동차 부품의 탄용도 사용 금지

자동차 관련 부품을 탄용도로 사용할 경우 이로 인해 발생하는 손상 및 손해에 대해 당사는 책임을 지지 않습니다.

취급설명서 이용방법은...

위험표시



위험

운전자 및 승차자가 반드시 준수해야 할 안전 수칙입니다. 내용과 동일하게 이행하지 않을 경우 사망이나 중상을 초래할 수 있는 절박하고 위험한 상황이 발생될 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

경고표시



경고

운전자 및 승차자가 반드시 준수해야 할 안전 수칙입니다. 내용과 동일하게 이행하지 않을 경우 사망이나 중상을 초래할 수 있는 잠재적인 위험 상황이 발생될 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

주의표시



주의

차량 취급 및 사용시 고객의 주의가 필요한 사항으로 반드시 확인하시고, 내용에 따라 주십시오. 내용을 준수하지 않을 경우에는 신체에 상해를 입거나 차량이 손상될 수 있으니 주의하십시오.

참고표시



차량관련 용어 또는 각 장치별 세부기능 및 추가 설명이 필요한 경우를 나타냅니다.

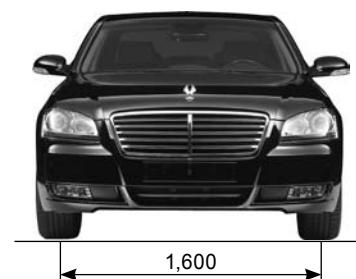
참고



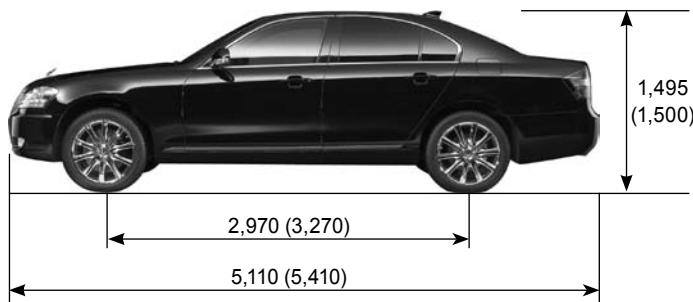
상면



정면



측면



후면



()은 선택 사양임

장치별 제원표 (I)



구 분		CW600	CW700 (리무진)	V8 5000 (리무진)
일반사항	전장 (mm)	5,110	5,110 (5,410)	5,110 (5,410)
	너비 (mm)	1,895	1,895	←
	전고 (mm)	1,495	1,495 (1,500)	←
	최저지상고 (mm)	175, AWD : 155	175, AWD : 155	175
	최소 회전반경 (m)	5.6, AWD : 5.8	5.6, AWD : 5.8 (6.1)	5.6 (6.1)
	사용연료	무연휘발유	무연휘발유	←
	연료탱크 용량 (ℓ)	83	83	←
	차량 중량 (Kg)	2,090	2,100 (2,080)	1,980 (2,065)
	차량 총중량 (Kg)	2,415	2,425 (2,405)	2,305 (2,390)
엔진	엔진명	G32D	G36D	G50D
	형식	직렬 6기통	직렬 6기통	V8
	총 배기량 (cc)	3,199	3,598	4,966
	압축비	10.0:1	10.0:1	←
	최대 출력 (ps/ rpm)	225/ 6,600	250/ 6,600	306/ 5,600
	최대 토크 (kgf.m/ rpm)	30.2/ 4,600	35.0/ 4,000	45.0/ 4000
	캠 샤프트 배열	DOHC	DOHC	SOHC
	윤활방식	기어펌프 압송식	기어펌프 압송식	←
	공회전 속도 (rpm)	700 ± 50	700 ± 50	570 ± 50

* 플옵션 (Full Option) 기준/ ()은 선택 사양임

장치별 제원표 (II)

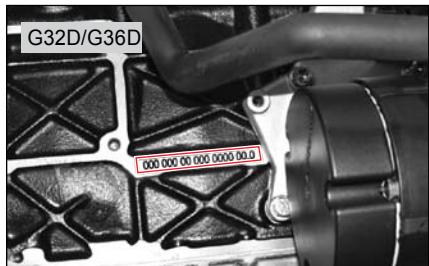
구 분		CW600	CW700 (리무진)	V8 5000 (리무진)
엔진	오일용량 (ℓ)	≒ 7.0	←	≒ 8.0
	오일 필터 방식	전류/ 여과지식	←	←
	냉각 방식	수냉식, 강제 순환식	←	←
	냉각수 용량 (ℓ)	≒ 10.2	←	←
	냉각팬 작동방식	PWM 전동팬	←	←
	에어클리너 형식	건식, 여과식	←	듀얼 : 건식, 여과식
	연료 분사장치 형식	전자 제어식	←	←
자동 변속기 (7A/T)	형식	유성 기어식	←	←
	조작방식	플로어 체인지식	←	←
	오일용량 (ℓ)	≒ 9.0	←	←
	1단	4,377	←	←
	2단	2,859	←	←
	3단	1,921	←	←
	4단	1,368	←	←
	5단	1,000	←	←
	6단	0.820	←	←
	7단	0.728	←	←
후진	1단	3,416	←	←
	2단	2,231	←	←

장치별 제원표 (III)

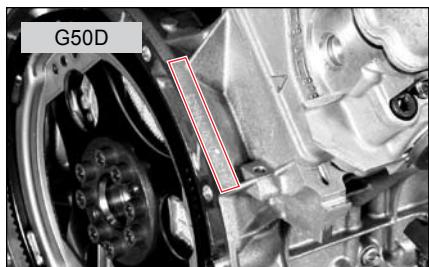


구 분		CW600	CW700 (리무진)	V8 5000 (리무진)
클러치 (자동)	형식	3요소 1단 2상형	←	←
	조작방식	토오크 컨버터	←	←
서스펜션	전륜	현가방식	멀티 링크	←
		스프링 방식	코일 스프링 (에어 스프링)	← 에어 스프링
	후륜	현가방식	멀티 링크	←
		스프링 방식	코일 스프링 (에어 스프링)	← 에어 스프링
브레이크	형식	전륜	벤틸레이티드 디스크	←
		후륜	벤틸레이티드 디스크	←
	마스터 실린더 형식		탠덤형	←
	브레이크 작동형식		진공배력 유압식	←
	주차 브레이크 형식		전자식	←
	주차 브레이크 제동 차륜		후륜	←
기타	배터리		MF 100AH	←
	발전기 용량 (V-A)		12 - 140	← 12 - 150
	시동 모터 용량 (V-kW)		12 - 1.7	← 12 - 1.6
	타이어 규격/ 적정 공기압		235/ 55 R17 V/ 30psi (245/ 45 R19W/ 30psi)	← 245/ 45 R19W/ 30psi
	휠 규격		7.5J X 17 (8.0J X 19)	← 8.0J X 19
	와이퍼 블레이드 (mm)		운전석 : 600, 동반석 : 550	←

()은 선택 사양임

1. 엔진번호


배기 매니ホール드 측 실린더 블럭 하단면에 타각



우측 실린더 블럭 뒷면 상단 타각

2. 차대번호


엔진룸 격벽 우측면에 타각되어 있습니다.

3. 인증라벨


운전석 도어를 열면 하단부 (B필라)에 부착되어 있습니다. (적정 공기압 : 30psi)