

각 부 개폐 장치

3

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원

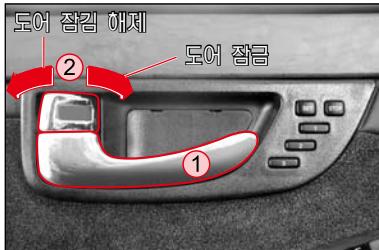
목 차

- 도어 개폐 3-2
- 윈도우 개폐 3-4
- 선루프 개폐 3-6
- 엔진 후드 개폐 3-9
- 연료 주입구 개폐 3-10
- 트렁크 개폐 3-12



도어 개폐

운전석



도어 열림 레버 (①)

도어 잠금이 해제된 상태에서 도어 열림 레버를 당기면서 도어를 밀면 도어가 열립니다.

도어 노브 (②)

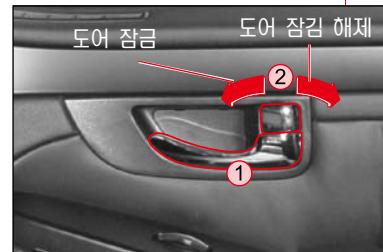
도어 잠금 방향으로 움직이면 모든 도어가 잠기고 도어 잠금해제 방향으로 움직이면 해당 도어만 잠금이 해제됩니다.

참고

- 동반석 도어 잠금/해제 노브로 도어를 잠그면 운전석 도어를 제외한 나머지 도어는 잠깁니다.
- 뒷좌석 도어의 도어 잠금/해제 노브의 작동은 잠금 방향 또는 잠금해제 방향으로 움직일 경우, 해당 도어만 잠기거나 잠금이 해제됩니다.



동반석



도어 잠금/해제 스위치



LOCK 방향 작동: 모든 도어 잠금

UNLOCK 방향 작동: 모든 도어 잠금 해제



주의

- 모든 도어잠금 스위치들은 모든 도어가 완전히 닫혀 있을 때에만 작동합니다.
- 도어잠금 스위치 고장으로 도어를 잠글 수 없을 경우, 배터리 (-) 단자를 탈거하여 차량 시동키로 도어를 잠그십시오.
- 도어 노브 또는 도어 잠금/해제 스위치로 도어를 잠그더라도 도난 경계 상태로 전환되지 않습니다.



도어 열림 레버



도어 잠김이 해제된 상태에서 손잡이를 당기면 해당 도어가 열립니다.

어린이 보호용 도어잠금 장치



뒷 도어를 열면 도어 안쪽에 장착되어 있으며 레버가 **LOCK** 위치에 있으면 실내의 도어 열림 레버로는 도어를 열 수 없습니다.



어린이가 승차하였을 경우 어린이 보호용 잠금장치의 레버를 **LOCK** 위치에 놓아 내부에서 도어를 열지 못하게 하십시오.

경고

자동 도어 잠김/해제 기능

- 차량 시동을 OFF할 경우에는 잠겨있던 모든 도어의 잠김이 해제됩니다.
- 주행중 잠긴 도어는 일정 차속 이상에서 충돌 사고 발생시 에어백이 작동하면 모든 도어의 잠금 상태가 자동으로 해제됩니다.



사고 등의 충격에 의해 차체나 도어에 변형이 발생한 경우에는 자동 도어잠김 해제기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

경고

참고 도어가 열려있는 상태에서는 도어 노브, 도어 잠금/해제 스위치, 리모콘 키를 이용하여 도어를 잠글 수 없습니다.

자동 도어잠김 기능

도어를 잠그지 않은 상태로 주행시 차량의 속도가 약 50km/h 이상이 되면 운전석을 제외한 모든 도어가 잠기게 됩니다.



주의

50km/h 이상의 속도로 주행할 경우, 도어 노브 또는 도어 잠금/해제 스위치로 도어 잠김을 해제(UNLOCK)시켜도 다시 잠김(LOCK) 상태로 복귀합니다.

운전석 원도우 스위치

▶ 원도우를 열 때

- 스위치 앞쪽을 살짝 누르면(끝까지 누르지 않은 상태) 스위치를 누르는 동안만 원도우가 열립니다.
- 스위치를 끝까지 누르면 원도우가 자동으로 완전히 열립니다 (오토 다운). 하강중에 스위치를 위로 당기면 하강이 정지합니다.

▶ 원도우를 닫을 때

- 스위치 앞쪽을 위로 살짝 들어 올리면 올리고 있는 동안만 원도우가 닫힙니다.
- 스위치 앞쪽을 끝까지 들어 올리면 원도우가 자동으로 완전히 닫힙니다. (오토업) 상승 중 스위치를 누르면 상승이 정지합니다. (오토업 기능은 엔진 시동 중에만 작동합니다.)

원도우 잠금 스위치

스위치를 누르면 운전석 도어 트림에 있는 원도우 스위치를 제외한 나머지 모든 원도우 스위치로는 원도우를 개폐할 수 없습니다.



뒷 좌석에 어린이가 승차 하였을 경우, 원도우 잠금 스위치를 눌러 놓으면 어린이의 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.



운전석 도어트림에 있는 원도우 스위치를 이용하여 나머지 원도우를 조작할 때에는 승차자의 신체의 일부가 원도우에 끼이지 않도록 주의하여 주십시오.



뒷좌석 좌측 원도우
개폐 스위치

동반석 원도우 개폐 스위치

뒷좌석 우측 원도우 개폐 스위치

운전석 원도우 세이프티 (Safety) 기능

원도우를 자동 상승 (오토 업)으로 닫을 때, 신체의 일부나 기타 물체가 원도우 닫힘을 방해하면 내장된 센서가 이를 감지하여 자동으로 원도우가 상승하지 않고 어느정도 하강합니다.



- 세이프티 (Safety) 기능은 자동 상승 (오토 업) 원도우 기능이 내장된 운전석측 원도우에서만 작동합니다.
- 원도우가 닫힐 때 마지막 닫히는 일부 구간에서는 세이프티 기능이 작동하지 않습니다.

동반석 및 뒷좌석 윈도우 스위치



스위치 앞쪽을 누르거나 당기면 스위치를 작동시키는 동안만 윈도우가 작동합니다.

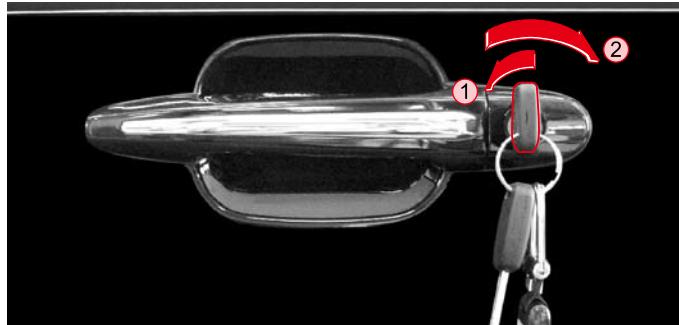


- 경고**
- 윈도우 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하십시오.
 - 주행 중에는 절대로 창문 밖으로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오.
 - 어린이가 각종 스위치류나 도어 레버 및 선택레버등을 만지지 못하도록 하십시오.

윈도우 작동시간 연장

시동키를 **ON** 위치에서 다른 위치로 이동시켜도 윈도우 스위치는 약 30초 동안 작동이 가능합니다. 단, 프론트 도어를 열면 즉시 작동이 정지합니다.

시동키의 연동기능을 이용한 윈도우 개폐



윈도우 열림

1. 시동키를 운전석 도어에 삽입하고, 도어를 잠그는 방향(1) (차량 앞쪽)으로 1회 돌립니다.
2. 5초 이내에 도어가 열리는 방향(2)으로 키를 2초 이상 돌리면 키를 돌리고 있는 동안 모든 윈도우가 열리며 연동작용으로 아웃사이드 미러가 펼쳐지고 선루프 장착차량인 경우 선루프도 열리게 됩니다.

윈도우 닫음

1. 시동키를 운전석 키홀에 삽입하고, 도어를 잠그는 방향(1)으로 2초 이상 돌리십시오.
2. 키를 돌리고 있는 동안 열려있는 모든 윈도우가 닫히게 되며, 연동작동으로 아웃사이드 미러가 접이며 선루프가 열려진 상태에 있다면 선루프 또한 닫히게 됩니다. (선루프 장착 차량)

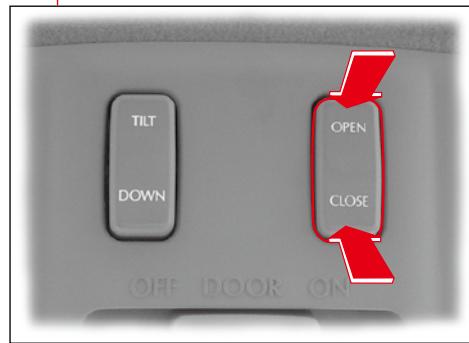
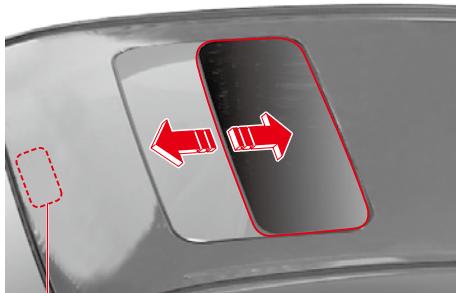


시동키의 연동기능은 엔진후드, 트렁크 및 모든 도어가 닫혀 있을 때 작동 가능합니다.

주의

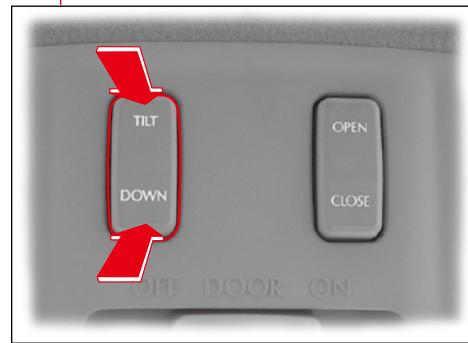
선루프 개폐

선루프 슬라이딩 오픈/클로즈



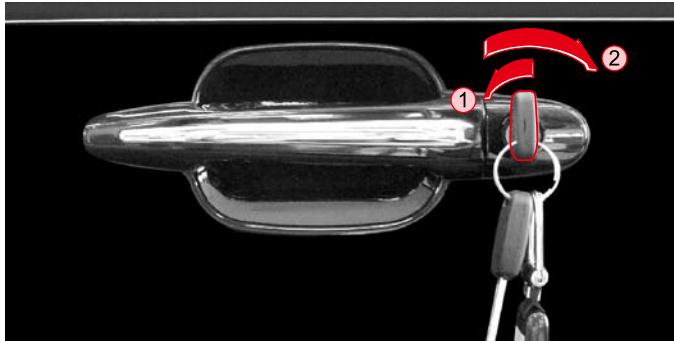
1. 먼저 슬라이딩 커버를 뒤쪽으로 밀어서 여십시오.
2. 슬라이딩 스위치의 **OPEN** 부분을 누르면 누르고 있는 동안 선루프가 뒤쪽으로 슬라이딩되면서 선루프가 열립니다.
3. 선루프를 닫을 때는 슬라이딩 스위치의 **CLOSE** 부분을 누르십시오.

선루프 틸트 업/다운



1. 선루프가 완전히 닫힌 상태에서 틸트 업/다운 스위치의 **TILT**부분을 누르면 선루프의 뒤쪽만 올라갑니다. (**TILT UP**)
2. 닫을 때는 틸트 업/다운 스위치의 **DOWN** 부분을 누르십시오.

시동키의 연동기능을 이용한 선루프 개폐



선루프 열림

- 시동키를 운전석 키홀에 삽입하고, 도어를 잠그는 방향(1) (차량 앞쪽)으로 1회 돌리십시오.
- 5초 이내에 도어가 열리는 방향(2)으로 키를 2초 이상 돌리면 키를 돌리고 있는 동안 선루프가 열립니다. (모든 윈도우가 열리며, 아웃사이드 미러가 펼쳐짐)

선루프 닫음

- 시동키를 운전석 키홀에 삽입하고, 도어를 잠그는 방향(1) (차량 앞쪽)으로 2초 이상 돌리십시오.
- 키를 돌리고 있는 동안 선루프가 닫히게 됩니다.
(윈도우가 닫이고, 아웃사이드 미러가 접힘)

주의 시동키의 연동기능은 엔진후드, 트렁크 및 모든 도어가 닫혀 있을 때 작동 가능합니다.



원드 버펫팅 현상

윈도우 또는 선루프를 특정 위치로 열어 놓고 주행할 경우, 귀에 압력이 가해지거나 헬리콥터 같은 소리가 들릴 수 있습니다.

이는 윈도우 및 선루프를 통해 공기가 들어오면서 공진이 발생하여 나타나는 현상입니다.

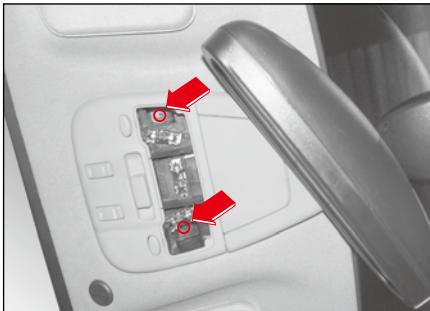
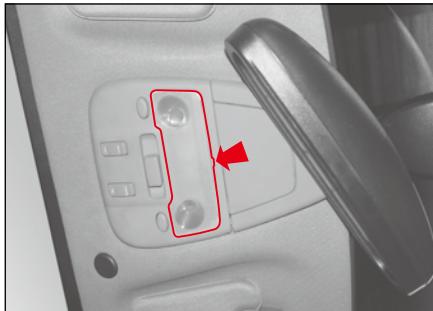
이런 현상이 나타날 경우 윈도우 또는 선루프의 열린 공간을 조절하면 현상이 사라지거나 줄어듭니다.



주의

- 선루프는 시동기 "ON" 위치(엔진 미시동 상태)에서도 작동 가능하지만, 과도하게 사용하면 배터리가 방전될 수 있으니 가급적 시동 상태에서 작동하십시오.
- 선루프의 작동이 완료되면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 작동하면 고장의 원인이 될 수 있습니다.
특히, 겨울철에 선루프 작동 부위가 얼어붙은 경우에는 얼은 부위가 완전히 녹은 후 작동하십시오.
- 차량을 떠날 때에는 선루프가 완전히 닫혀져 있는지 확인하십시오. 열려 있는 상태에서 차량을 떠나면 선루프를 통해 도난 사고를 당할 수 있습니다. 또한 비나 눈이 올 경우에는 선루프를 통해 차량 실내가 젖을 수 있습니다.
- 선루프를 열어 놓은 상태에서 손이나 머리와 같은 신체의 일부를 차량 밖으로 내놓을 경우 사고의 위험에 처하게 됩니다.
신체 일부를 차량 밖으로 노출시키지 마십시오.
- 시동키를 사용한 연동 기능으로 선루프를 열 경우, 선루프는 닫기 이전의 상태로 복귀합니다. 예를 들어, 선루프를 틸트업 상태에서 닫았을 경우에 선루프를 시동키를 사용한 연동 기능으로 열면 선루프가 틸트업 상태로 열리고, 슬라이딩 오픈 상태에서 닫았을 경우에는 슬라이딩 오픈 상태로 열리게 됩니다.

선루프 고장시 수동조작



선루프가 고장났을 경우에는 다음과 같이 수동으로 여닫는 조작이 가능합니다.

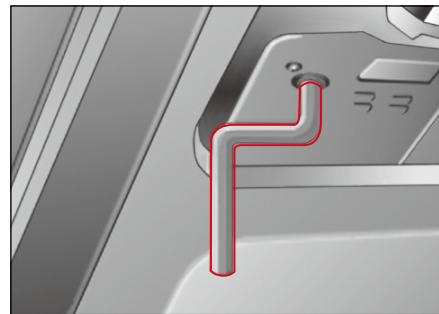
1. (-)드라이버를 사용하여 프론트 룸 램프 커버를 탈거합니다.
2. (+)드라이버를 사용하여 스크류 2개를 풀어 프론트 룸 램프 어셈블리를 탈거합니다.
3. 비상용 공구를 수동 조작부 홀 (선루프 작동 모터 좌측 후방)에 끼우십시오.
4. 반시계 방향으로 돌리면 열리거나 (Sliding backward ①) 닫히게 (Tilt down) 됩니다.
5. 시계 방향으로 돌리면 닫히거나 (Sliding forward ②) 열리게 (Tilt up) 됩니다.



선루프의 수동 조작은 긴급시에만 실시하십시오.

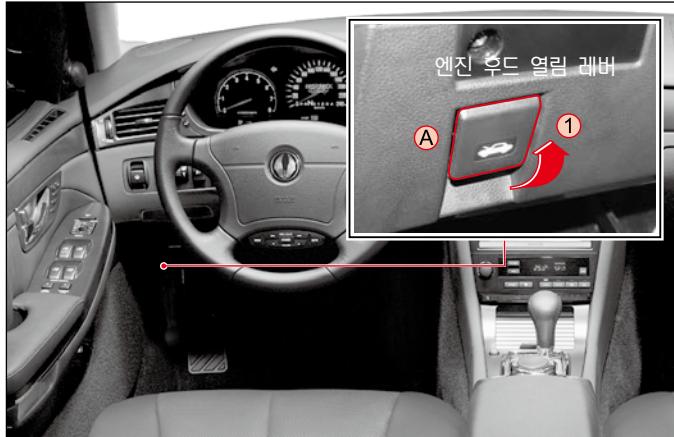
응급 조치 후에는 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

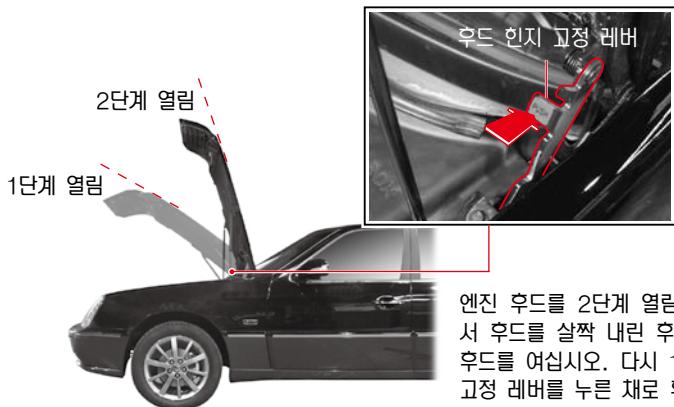


비상용 공구 (육각 렌치)는 글로브 박스에 비치되어 있습니다. (선루프 장착 차량만 지급)

엔진 후드 개폐



1. 엔진 후드 열림 레버를 당겨 후드의 잠김을 해제하십시오.



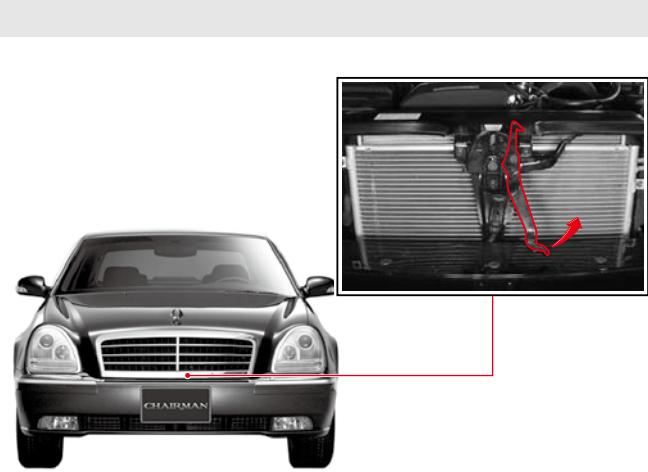
엔진 후드를 2단계 열림상태로 하려면 1단계 열린 상태에서 후드를 살짝 내린 후 후드 힌지 고정 레버를 누른 채로 후드를 여십시오. 다시 1단계 열림 상태로 전환하려면 힌지 고정 레버를 누른 채로 후드를 내리십시오.

2. 라디에이터 그릴 아래부분에 손을 넣고 후드 고정 해제 레버를 위로 밀면서 후드를 들어 올리십시오.

3. 엔진후드가 약 47°정도 열립니다. (1단계 열림)
4. 후드를 닫을 때에는 후드를 엔진룸 가까이 내린 상태에서 후드를 놓으면 닫힙니다. 부상을 입지 않도록 주의하십시오.



- 엔진 구동 상태에서 엔진후드를 열었을 경우에는 엔진룸 내의 작동 장치에 의해 부상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 경고 • 주행 전에는 엔진후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 바람이 불 때 엔진후드를 열어 놓으면 엔진 후드가 닫히면서 부상을 입을 수 있으니 각별히 주의하십시오.



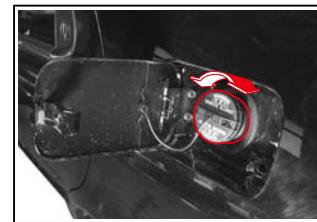
연료 주입구 개폐



1. 운전석 트림 도어 하단의 연료 주입구 커버 열림 스위치를 누르면 연료 주입구 커버가 열립니다.



- 반드시 엔진시동을 끈 상태에서 연료를 주입하십시오.
- 화재예방을 위해 연료 주입시에는 시동을 끄고, 담뱃불, 라이터 등 화기를 사용하지 마십시오.



2. 연료 주입구 캡을 반시계방향으로 돌려 엽니다.
3. 연료 주입이 끝나면 캡을 시계방향으로 "딸깍"하는 소리가 날 때까지 돌려서 닫고, 연료 주입구 커버를 밀어서 닫습니다.

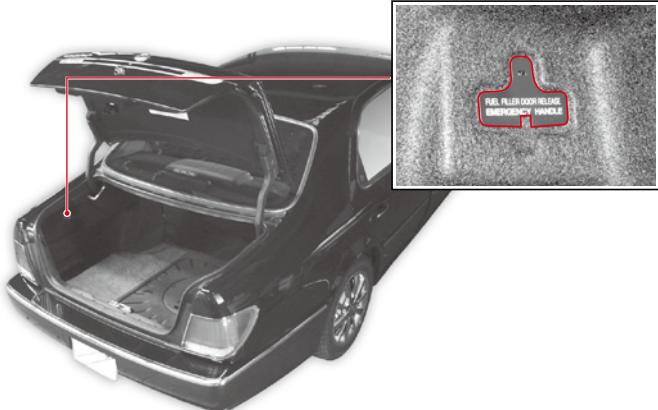


- 연료가 차체에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.



- 겨울철에 연료 주입구 커버가 얼어 붙었을 경우에는 무리하게 열지 말고 주위를 가볍게 두드리면서 여십시오.

연료 주입구 커버 비상 해제 핸들



엔진 주입구 커버 열림 스위치의 고장으로 커버를 열 수 없을 때에는 트렁크 좌측 벽면에 있는 연료 주입구 커버 비상 해제 레버를 당겨 커버를 여십시오.

연료 주입구 캡 오장착시 엔진 점검 경고등 점등



당사 차량은 배출가스 저감을 위하여 여러 시스템을 적용하고 있습니다. 그 중 연료 증발가스 감지 시스템에서 연료 탱크의 압력을 감지합니다. 만약 연료를 주입한 후 연료 주입구 캡을 정상적으로 완전히 잠그지 않으면 엔진 점검 경고등이 점등됩니다. 따라서 연료 주입 후 주행마다 엔진 점검 경고등이 점등되면 연료 주입구 캡이 정상적으로 잠겨져 있는지 확인하시기 바랍니다.

사용 연료

규격

옥탄가 92 이상 무연 휘발유

체어맨 차량은 옥탄가 92 이상의 무연 가솔린 연료를 주입하여야 정상적인 성능을 발휘합니다. 만약 옥탄가 92 미만의 연료를 사용할 경우, 노킹이 발생할 수 있으며 가속력이 떨어지고 연비가 나빠질 수 있습니다.



- 가솔린 연료는 종류마다 옥탄가가 다릅니다. 옥탄가가 확인되지 않은 저급 연료도 있습니다. 따라서 저급의 연료를 사용하지 마십시오. 저급 연료 사용은 차량 출력 저하, 연비저하, 배기ガ스 과다, 이상 진동 발생의 원인이 될 수 있습니다.
- 연료 첨가제를 사용하지 마십시오. 시중에서 판매되는 연료 첨가제는 당사의 업격한 테스트를 거치지 않은 제품이므로 사용할 경우 발생하는 문제에 대해서는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 불량 연료나 부적절한 연료 첨가제의 사용은 엔진과 배기ガ스 관련 장치를 손상시킬 수 있습니다. 반드시 규정된 무연 휘발유만 사용하십시오.

노킹(Knocking)

흔히가기 일찍 폭발하거나 비정상적인 점화가 일어나는 경우 이같은 불완전 연소를 노킹(Knocking)이라고 한다. 노킹이 일어나면 망치로 두드리는 소리가 나거나 이상 진동, 출력 저하와 같은 증상이 나타날 수 있습니다.

옥탄가

옥탄가는 가솔린의 노킹 현상을 일으키기 어려운 정도, 즉 안티노킹 (Anti-Knocking)성을 나타내는 척도로 가솔린의 품질을 결정하는 요소입니다.

옥탄가가 높을수록 엔진 기능을 저하시키는 노킹이 일어나지 않으며 연료가 잘 연소됩니다. 고회전, 고출력 자동차의 경우 옥탄가가 높은 무연 휘발유를 주입하여야 합니다.

트렁크 개폐

트렁크 열림 스위치



글로브 박스 내 트렁크 잠금 스위치가 UNLOCK 상태에 있을 때 스위치를 누르면 트렁크가 열립니다.

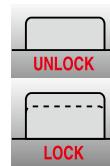


트렁크 열림 경고등



트렁크가 열리면 계기판에 경고등이 표시됩니다.

트렁크 잠금 스위치 (글로브 박스)



트렁크 잠금 스위치 (글로브 박스)를 LOCK 위치에 놓으면 트렁크 열림 스위치로 트렁크를 열수 없습니다.

단, LOCK 위치에 있다 하더라도 시동키 (보조키가 아닌 메인키)로는 트렁크를 열 수 있습니다.

트렁크 열림



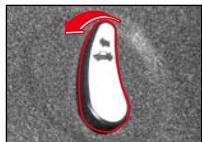
시동키 (메인키)를 키 홀에 삽입하고 시계 방향으로 돌리면 트렁크가 열립니다.

참고

보조키로는 트렁크를 열 수 없습니다.



비상탈출 레버



트렁크에 잠금되었을 경우 트렁크 내부에 설치되어 있는 비상레버를 돌려 트렁크를 열 수 있습니다.



트렁크 사용시 주의사항

- 트렁크를 닫을 때에는 손 또는 신체 일부분이 끼이거나 부딪혀 부상을 입지 않도록 주의하십시오.
- 차량 정차 중 또는 차량에서 휴식을 취할 때에는 글로브 박스 내부에 있는 트렁크 잠금 스위치를 LOCK상태로 두어 외부에서 트렁크를 열 수 없도록 하십시오.
- 도어 트림 트렁크 스위치로 트렁크를 열 수 없는 경우
 - 패닉모드가 작동중 일 때
 - 차량 속도가 3km/h 이상일 때
 - 글로브 박스 내부에 있는 트렁크 잠금 스위치가 LOCK 위치에 있을 때

MEMO